

cer en Windsor se explica por los sentimientos de benevolencia que S. M. siempre le ha testimoniado: por lo demás es enteramente extraño á la política. De cualquier modo, la sola circunstancia de haberse acogido esta noticia en los círculos ordinariamente bien informados prueba que la posición de sir Roberto Peel es muy precaria. A esto se añade que los consejos de Gabinete se suceden con una extraordinaria rapidez. Ahora bien: ¿con qué objeto se tienen estas frecuentes reuniones de Ministros?

Esciben de Paris al *Morning-Post*:

Las peticiones de indemnizaciones hechas por los propietarios de los navíos ingleses fueron admitidas en un principio por Mr. Guizot. La diferencia suscitada en este punto entre la Francia y la Inglaterra se arregló muy pronto sin recurrir al árbitro del Rey de Prusia, como se anunció en el *Morning-Herald*. Aun cuando ambos países estuviesen de acuerdo en cuanto al principio de la indemnización, nunca hubiera podido entenderse sobre la cuota que debía pagar el Gobierno francés. Lord Aberdeen pretendía que cinco ó seis navíos ingleses habían sido capturados por los cruceros franceses. Mr. Guizot por el contrario, apoyándose en documentos exactos que le había suministrado el ministerio de Marina, declaró que solo se habían capturado dos navíos, y que la indemnización no debía pasar de 4,000 libras esterlinas. El Gabinete de San James pedía 20,000. Viendo ambos países que no podían avenirse en cuanto á la cantidad de la indemnización, convinieron en remitir la decisión del negocio al Rey de Prusia. La opinión jeneral en los círculos diplomáticos es que la indemnización se fijará de 10 á 12,000 libras, especie de justo medio que pondrá acordes á las partes contendientes.

El conde Saint-Aulaire, embajador de Francia, ha tenido una conferencia el martes último con el conde Aberdeen en el *Foreign-Office*.

Parece que el valor de la marina mercante ha bajado mucho. Los barcos mercantes construidos en Whitby y Newcastle han bajado hace ocho meses á tres libras por tonelada, y los navíos construidos en nuestras provincias de América han sido vendidos á 4 y 6 libras por tonelada mas caro que lo que costaron. La marina mercante, que hace ocho meses se evaluaba en 28,600,000 libras, no se estima hoy mas que en 11,440,000 libras. Todos los puertos estan llenos de navíos mercantes procurando flete á bajo precio. La ruina que se ha demostrado en nuestros distritos manufactureros afecta mucho á nuestra marina y á nuestra agricultura, y todos los intereses del Estado sufren.

Pero á pesar de las pérdidas de la marina, los partes oficiales fijan el número de marineros en Inglaterra en el año de 1839 á 191,282, y el de 1841 á 210,198.

FRANCIA.

Paris 6 de Noviembre.

S. E. Reschid-baja, embajador de la sublime Puerta, ha entregado al Rey en audiencia particular una carta de su Soberano, en la que le participa el nacimiento de Abdul-Hamid, hijo de S. A.

Esciben de Roma el 23 de Octubre:

Los cuatro trabajadores de mosaicos que S. S. envió el año último á Mehemet-Ali para enseñar su arte en Egipto han formado ya muchos discípulos, de los cuales los mas distinguidos vendrán muy pronto á Italia costeados por el Gobierno egipcio á fin de estudiar los magníficos modelos de mosaico que la antigüedad griega y romana nos ha legado, de los cuales los mas notables se hallan en los museos de Roma, Napoles y Florencia.

Estos alumnos, en número de siete, traerán á Roma cuatro grandes columnas de granito llenas de jeroglíficos que acaban de descubrirse en las cercanías de Tebas, con las cuales el virey de Egipto se propone hacer un regalo al Soberano Pontífice.

Se lee en la *Gazete des Postes* de Francfort:
Segun declaración prestada en el departamento de hacienda de

Noruega por el capitán del navío ruso de línea naufragado el *In-germanland*, este buque llevaba á bordo 32 oficiales, sin contar el capitán, 830 hombres de equipaje, 24 mujeres y 9 niños, entre todas 896 personas. Se han salvado el capitán, 19 oficiales, 472 hombres de equipaje, 6 mujeres y un niño, entre todas 493 personas.

Idem 7 de idem.

La rivalidad que existe entre los whigs y los torys de Inglaterra continúa dándonos preciosas revelaciones. Se sabe que la Inglaterra se ha apoderado de Aden bajo un miserable pretexto: el *Morning-Herald* confirma hoy este hecho.

Las correspondencias dirigidas al Parlamento demuestran hasta la evidencia que la ocupación de Aden se ha efectuado por el capitán Haineé de la manera mas sistemática, y que desde la reclamación de objetos pertenecientes á un barco naufragado hasta la ocupación de Aden ha habido una serie de hechos calculados para llegar á la realización del plan ministerial, del cual era el agente y ejecutor el capitán Haineé.

El barco *Doria-Dowles* naufragó cerca de Aden el 14 de Junio de 1837. El capitán Haineé de la marina de las Indias ha reclamado el valor de los objetos recojidos del naufragio de este buque que pertenecía á Madrás, dirigiendo la reclamación al Sultan de Lahedje y Aden. Las negociaciones se complican: el gobernador de Bombay escribe el 23 de Setiembre de 1837 que era preciso apoderarse de Aden para hacer un depósito de carbon, seguro y útil al comercio, y mas útil en manos de los ingleses que en las de las tribus árabes. El resultado de todo esto es el aumento de gastos de las Indias, debido á la política injusta y agresiva prescrita por lord Ellemboroug.

La compañía de las Indias tenia un agente indljeno en Madrás, donde tocan los barcos que viajan de Suez á Bombay. Actualmente necesita mandar á Aden una guarnición de mas de 20,000 hombres en estado de luchar continuamente contra los cuerpos de árabes.

Idem 8 de idem.

Segun las noticias de la Siria llegadas por Alejandría, cuya confirmación esperábamos, el Líbano se halla de nuevo en plena insurrección. Los drusos y los maronitas se han reunido para atacar á las tropas turcas. Las últimas noticias de Constantinopla nada dicen de esto. En una correspondencia del 19 de Octubre, publicada por la *Gaceta de Augsburgo*, leemos lo siguiente:

El seraskier Mustafá baja ha recibido el mandato de la Puerta de permanecer en Siria hasta nueva orden. Se atribuye esta resolución á los desórdenes habidos en el Líbano entre los maronitas, y á la desaprobación de los embajadores de las grandes Potencias de la proposición de la Puerta concerniente al Gobierno del Líbano. Omir-baja no ha sido llamado; por el contrario, segun algunos viajeros llegados á esta, hacia grandes preparativos en Der-el-Kamer para pasar el invierno. Los arnautes de la frontera prusiana se han puesto en marcha. La otra parte se ha embarcado para Salónica para reunirse al cuerpo de ejército que allí permanece. La Puerta ha resuelto la destitución del Príncipe Ghika de Valaquia: haciéndolo la Rusia con condición del reconocimiento del nuevo Príncipe de Servia, la Puerta se hubiera mostrado dispuesta á llenar su deseo.

Idem 10 de idem.

El caballero Raffo, secretario y enviado del bey de Tunez, ha sido recibido por el Rey. Ha tenido el honor de presentar á S. M. una carta de pésame del bey con ocasión de la muerte del duque de Orleans.

Se lee en el *Diario de Havre* del 9 de Noviembre:

Una carta con fecha de Quillebeuf nos anuncia que ayer á medio día el casco del navío *Telémaco* habia subido á flor de agua. El ingeniero Mr. Taylor que ha conseguido este triunfo ha mandado pedir á la ciudad los instrumentos necesarios para proceder á la operación de abrirlo. El comisario de marina del puerto de Honfleur ha ido hoy al sitio donde se halla el casco del buque para hacer constar la presencia y el valor del hallazgo, cuya quincuajésima parte se reserva á la caja de inválidos de marina.

Los periódicos belgas anuncian que un práctico de Hammes-miht ha inventado un jénero de carruajes enteramente nuevo para